

Le reset PCM (Powertrain Control Module) est une mise à zéro de la partie électronique gérant le fonctionnement moteur. il peut être réalisé suite à des modifications ou dans le but de tenter de résoudre des problèmes.

Procédure de réinitialisation du PCM

- Vous débranchez la batterie. Le (-) suffit. Vous laissez au moins 5-10 minutes débranché
- Vous rebranchez sans mettre la clé de contact, le tableau de bord joue alors l'arbre de Noël, tous voyants allumés et une musique de relais dans le moteur indique que la vie reprend.
- Mettez le contact sur ACC, surtout vous ne démarrez pas, pompez 20 coups frénétiquement sur le frein (mouvements saccadés et rapides, en moins de 10 secondes) , jusqu'à ce que vous voyez votre aiguille de pressions d'huile aller de la gauche vers la droite.
- Une fois que votre aiguille a bougé, vous avez tout réinitialisé.
- Vous mettez le contact, vous démarrez, et vous laissez la voiture prendre son ralenti normal (attendre que l'aiguille de température d'eau quitte la position basse). Normalement il ne doit pas y avoir de voyant, sauf bien sur le DSC, et anti-patinage.
- Vous emmenez votre volant en butée à gauche, puis en butée à droite, et vous revenez au centre.
- Vous coupez le contact, vous le remettez, et normalement il ne doit plus y avoir de soucis.

Ensuite, il reste à réinitialiser les quelques autres composants électroniques:

- Pour la vitre, il suffit de monter à fond et de descendre à fond la vitre en maintenant manuellement la commande.
- Pour régler l'heure, appuyer sur CLOCK 5 secondes puis sur SET pour sélectionner.
- Pour l'autoradio, il faut tout reconfigurer.

(recette à JMI)