

*(traduction du catalogue Mazdatrix complémenté par d'autres renseignements)*

"La première chose à faire pour gagner de la puissance d'un moteur rotatif est de modifier l'échappement. Il va de soi que la pollution sera également altérée et le véhicule pourra ne pas satisfaire à la législation. Inutile de faire de coûteuses modification d'admission si l'échappement n'a pas été fait en premier.

Avant toute modification il ne faut pas oublier que la chaleur dégagée par un moteur rotatif est réellement impressionnante et si le pré silencieux n'est pas gainé de matière réfractaire il sera rapidement détruit.

Pour les non turbo l'équipement le plus économique et le plus efficace en terme de gain de puissance est le système à deux pré silencieux. Le gain de puissance est considérable (environ 20%)".

Cette modification s'accompagne de la suppression du réacteur thermique et de la pompe à air. Le système est disponible autre chez Mazdatrix sous la référence 16422 pour une RX7 de 79 à 85 (moteur 12A) et comprend : tubulures remplaçant le réacteur thermique, la ligne d'échappement et le silencieux.

Renseignements pris auprès du fournisseur: il semblerait que le véhicule passerait les normes de pollution acceptables en France et que le bruit serait acceptable.