

Sous son apparente simplicité, le moteur rotatif cache quelques particularités, notamment en matière de refroidissement et de lubrification.

En effet, les rotors sont refroidis par de l'huile injectée à l'intérieur de ceux-ci. Cette huile repasse ensuite dans le radiateur d'huile pour évacuer 30% des pertes du moteur.

Autant dire que les contraintes thermiques sont élevées. En outre, une pompe injecte de l'huile dans le carburateur ou le système d'injection pour lubrifier les segments. Les huiles de synthèse ont la propriété de brûler difficilement et certaines peuvent laisser des résidus abrasifs avec les résultats que l'on imagine.

Mazda et la plupart des spécialistes recommandent de n'utiliser que des huiles minérales de bonne qualité (10 W 40 ou 10 W 50) et de vidanger tous les 5000 km. C'est la meilleure garantie pour conserver un moteur en bon état.