

Afin de répondre à cette question qui revient pour tout les jeunes et moins jeunes qui voudrait avoir les bonnes indications a connaitre avant l'essai de leur future rx8.

Valable pour toute les rx8 produite entre 2003 ET 2008:

- carnet a jour
- facture et périodicité d'entretien a jour, mais c'est un minimum, sur le forum bon nombre d'entre nous en font plus, car nous utilisons ce véhicule avec passion.

La rx8 bénéficie d'une garantie de 3ans, mais elle a put ou est étendue a 5 ans, dans ce cas il vaut mieux que le véhicule soit suivi chez mazda.

LES POINTS A SURVEILLER:

- 20000 km :

pas de soucis majeur, le véhicule doit etre entretenue dans le réseau, et nourri dexelia(huile 5W30 MINERALE HYDRO CRAQUE) bidon et compresseur de pneumatiques présent dans le coffre sont garant que le proprio a bien été "formé " par le vendeur, a ce kilometrage, la rx8 est quasi neuve et il ne doit y avoir aucun loup.

- 20000 ET 60000 km :

là cela dépend de l'âge du véhicule et du capitaine mais globalement c'est fiable, mais en fin de cette échéance doivent avoir été changer ou contrôler les éléments suivant:

- bougies (preconisation 60000 km, si voiture utilisé de façon plus soutenue, reduire l'echeance)
- liquides et fluide de tout le véhicules
- filtres habitacle et moteur
- souvent les pneus, monte origine 225/45/18 en BRIDGESTONE 40 ou 50A suivant années.  
*a noter que la rx8 n'est pas aussi gourmande que les autre sportive en pneus, la raison une répartition des masse 50/50 et une masse contenue.*

**attention** *l'impact de la géométrie sur le véhicule est très importante et vue la qualité du châssis certaine géométrie sont plus efficace que d'autre.*

a partir de fin 2005 régulateur monté en série et a partir de 2006 coque des sièges supprimé et strie sur les sièges aussi, on passe en full cuir lisse

+ 60000 km:

il faut être attentif, a l'embrayage, freins, plaquettes et l'état général de la peinture.

- les plastiques intérieur vieillissent bien, mais il y a quelques point a vérifier surtout avant 2005 (mise en production fin 2003, en France), pare soleil défailant (fendue), bouton centrale de clim présentant des cassures sur certain boutons.

- usure du levier de vitesse coté droit qui est normale, mais qui décrit une utilisation des rapports normale.

- trappe boissons arrière récalcitrante, si utilisé par des enfants.

à ce kilométrage, cela dépend aussi du nombre de propriétaires, et bien évidemment du prix, plus c'est bas..moins c'est entretenue.

a noter que sur les véhicule antérieur a 2006, il y a eut des campagnes de rappel qui touchait les point suivant:

-mise a jour pcm

-installation d'une tôle de protection thermique sur le réservoir d'essence

-contrôle et changement si défectueux des bras inférieurs de suspension avant

-changement des deux bougies inférieure , par des nouvelles pour éviter (diminuer) le risque de noyade.

+ 100000 km:

là c'est sur il faut être vigilant, car peu de véhicule ont beaucoup plus...ça commence mais doucement.

donc la on reprend tout les point, mais c'est vraiment l'historique qui fait foi, sans le sésame, on ne peut connaitre la vie du véhicule sauf première main.

*n'oubliez jamais, une rx8 neuve coute prés de 41000 euros a l'heure actuel (R3 avec CG et taxe °)*

*une 231 coutait de 34000 a 37000 avec le gps (performance pack)*

*une 192 coutait dans les 31000 euros, au catalogue, avant les première remise concession.*

**une rx8, ça consomme oui:**

- une 192, consomme moins c'est indéniable, car elle possède deux injecteur d'essence en moins (résultat de 10 a 15 litres en moyenne, mais attention la vraie conso est plus près des 12,5 litres)
- une 231 va de 11 a 20 litres, mais la aussi la moyenne est 13,5 , pour un usage péri-urbain (en ville, avec des embouteillage les 20 litres sont possible)

La rx8 n'est pas un achat impulsif, mais passionné, qui vous donnera largement pour son argent, elle est unique, fantastique, mais elle se mérite bien évidemment la voiture est moderne, mais souffre d'une particularité due a la conception de son moteur: si mauvais entretient, il n'y a pas de fusible comme peut l'être un joint de culasse sur un moteur classique, c'est le moteur qui trinque, d'où les recommandations du dessus:

il se peut que celui ci est été changé a des kilométrage fort varié:

ce n'est souvent pas due a un mauvais usage, mais a un enchainement de problème périphérique qui conduise a la destruction du moteur.

- souvent les pannes ayant conduit a ce désastre sont lié soit la défaillance de l'allumage (surtout bobines) et pompe a eau.
- souvent les propriétaires ont bénéficié d'une aide substantielle de la part de mazda, mais la aussi un carnet a jour et un entretien dans le réseau, est une carte maitresse dans la prise en charge.

***une chose est sur a partir de ce kilométrage connaitre l'état des compression des deux rotor peut être un plus indéniable:  
elles sont aux nombres de 6, en deux rangés, et ne doivent pas être inférieur a 650 .***

une fois démarré, une rx8 ne peut être calé a froid (la première minute, ou les premier mètres, sous peine de noyade, normalement au premier démarrage c'est la recommandation que va vous faire le propriétaire, si ce n'est pas le cas...il n'a pas la passion rx8...passer votre chemin..

La consommation moyenne d'huile est de 0.3/0.5 litres au 1000 km en usage courant, mais cela peut être moins ou plus suivant l'usage.  
c'est tout a fait normal et est inhérent au fonctionnement du rotatif.

**A noter aussi que niveau entretient, la rx8 n'est pas des plus cher, et une révision en moyenne coute dans les 200 euros, sauf imprévue (ils sont rare et concerne essentiellement l'embrayage dans les 750 euros avec main d'œuvre et le trio infernale (bougies/câbles/bobines) qu'il vaut mieux changer avant le termes et souvent avant 60000 km pour les deux derniers et tout les 20000/30000 pour les bougies.**

Une rx8 modifiée au niveau échappement est assez fréquente, cela est due au fait que la sonorité originel est assez fade, mais cela n'a aucun impact sur la durée de vie du moteur, par contre sachez que le catalyseur coute près de 1600 euros, donc si le proprio la remplacer par un dé-catalyseur, il faut quand même qu'il vous le donne ne serait-ce que pour passer le CT.

**une dernière recommandation:**

**la rx8 peut être sujette a un peu de corrosion superficiel, surtout sous le châssis et les durite de radiateur d'huile, donc si possibilité mettre le véhicule sous un lift, ou mieux un pont élévateur, peut être un bon révélateur de l'état du véhicule.**

**Bon essai et bon achat, avec je l'espère au bout un formidable moment de bonheur a bord de la RISQUEHUIT....**